

13. కిందివాటిలో రోడ్డు సాంద్రత విషయంలో సరైంది ఏది?

- 1) భారతదేశం: 1.66 కి.మీ. ప్రతి చ.కి.మీ.
- 2) అమెరికా: 0.67 కి.మీ. ప్రతి చ.కి.మీ.
- 3) జపాన్: 0.91 కి.మీ. ప్రతి చ.కి.మీ.
- 4) ఫైవన్నీ

14. దేశంలో అత్యధిక రోడ్ల సాంద్రత కలిగిన రాష్ట్రం ఏది?

- 1) ఉత్తర్ ప్రదేశ్
- 2) కేరళ
- 3) బిహార్
- 4) మధ్యప్రదేశ్

15. కేరళ రాష్ట్రంలో రోడ్ల సాంద్రత?

- 1) 517 కి.మీ. ప్రతి 100 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణానికి
- 2) 337 కి.మీ. ప్రతి 100 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణానికి
- 3) 150 కి.మీ. ప్రతి 100 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణానికి
- 4) 416 కి.మీ. ప్రతి 100 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణానికి

16. దేశంలో రోడ్ల సాంద్రత తక్కువగా ఉన్న రాష్ట్రం ఏది?

- 1) రాజస్థాన్
- 2) మధ్యప్రదేశ్
- 3) జమ్మూ కశ్మీర్
- 4) మహారాష్ట్ర

17. జాతీయ రహదారుల అభివృద్ధి, నిర్వహణ కోసం 'నేషనల్ హైవే అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా'ను ఏ సంవత్సరంలో ఏర్పాటు చేశారు?

- 1) 1995
- 2) 1998
- 3) 1988
- 4) 2001

18. 'నేషనల్ హైవే అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా' ఏ సంవత్సరంలో స్వతంత్ర సంస్థగా మార్పు చెందింది?

- 1) 1998
- 2) 1995
- 3) 2006
- 4) 1991

19. నేషనల్ హైవే అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా ఆధ్వర్యంలో దేశంలో ఉన్న జాతీయ రహదారులను వెడల్పు చేసేందుకు నేషనల్ హైవే డెవలప్ మెంట్ ప్రాజెక్టును (NHDP) ఎప్పుడు ఏర్పాటు చేశారు?

- 1) 1998
- 2) 1995
- 3) 2003
- 4) 2006

20. నేషనల్ హైవే డెవలప్ మెంట్ ప్రాజెక్టు ఆధ్వర్యంలో ప్రారంభించిన మొదటి ప్రాజెక్టు ఏది?

- 1) ఉత్తర - దక్షిణ కారిడార్
- 2) స్వర్ణ చతుర్భుజి పథకం
- 3) తూర్పు - పడమర కారిడార్
- 4) పోర్టుల అనుసంధాన పథకం

21. 'స్వర్ణ చతుర్భుజి' మార్గం ద్వారా కలిసే నాలుగు ప్రధాన మహా నగరాలు ఏవి?

- 1) దిల్లీ, ముంబయి, చెన్నై, కోల్ కతా
- 2) దిల్లీ, ముంబయి, హైదరాబాద్, కోల్ కతా
- 3) దిల్లీ, ముంబయి, బెంగళూరు, చెన్నై
- 4) దిల్లీ, ముంబయి, చెన్నై, హైదరాబాద్

22. స్వర్ణ చతుర్భుజి మొత్తం పొడవు ఎంత?

- 1) 7,142 కి.మీ.
- 2) 5,846 కి.మీ.
- 3) 9,210 కి.మీ.
- 4) 8,616 కి.మీ.

23. స్వర్ణ చతుర్భుజి మార్గం ఏ సంవత్సరంలో పూర్తయ్యింది?

- 1) 2006
- 2) 2010
- 3) 2012
- 4) 2014

24. స్వర్ణ చతుర్బుజి మార్గం ప్రధాన లక్ష్యం?

- 1) నాలుగు మహా నగరాలను కలపడం
- 2) నాలుగు మహా నగరాల మధ్య ఉన్న జాతీయ రహదారులను వెడల్పు చేయడం
- 3) నాలుగు మహా నగరాల మధ్య రోడ్డు రవాణాను వేగవంతం చేయడం
- 4) పైవన్నీ

25. 'నేషనల్ డెవలప్‌మెంట్ ప్రాజెక్టు' కింద ఏర్పాటువుతున్న 'ఉత్తర - దక్షిణ కారిడార్' మార్గం ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?

- 1) జమ్మూ - కన్యాకుమారి
- 2) శ్రీనగర్ - కన్యాకుమారి
- 3) జమ్మూ - చెన్నై
- 4) శ్రీనగర్ - చెన్నై

26. స్వర్ణ చతుర్బుజి మార్గంలో భాగాలైన జాతీయ రహదారులు ఏవి?

- 1) జాతీయ రహదారి - 16
- 2) జాతీయ రహదారి - 19
- 3) జాతీయ రహదారి - 48
- 4) అన్నీ

27. జాతీయ రహదారి - 16 ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?

- 1) విజయవాడ - హైదరాబాద్
- 2) చెన్నై - కోల్ కతా
- 3) ముంబయి - చెన్నై
- 4) దిల్లీ - కోల్ కతా

28. ముంబయిని చెన్నైతో కలిపే జాతీయ రహదారి ఏ జాతీయ రహదారిలో భాగంగా ఉంది?

- 1) జాతీయ రహదారి - 10
- 2) జాతీయ రహదారి - 27
- 3) జాతీయ రహదారి - 48
- 4) జాతీయ రహదారి - 44

29. జాతీయ రహదారి - 48 ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?

- 1) దిల్లీ - చెన్నై
- 2) దిల్లీ - కోల్ కతా
- 3) దిల్లీ - నాగ్ పుర్
- 4) దిల్లీ - హైదరాబాద్

30. దిల్లీ - కోల్ కతాను కలిపే జాతీయ రహదారి?

- 1) జాతీయ రహదారి - 2
- 2) జాతీయ రహదారి - 19
- 3) జాతీయ రహదారి - 23
- 4) జాతీయ రహదారి - 27

31. దేశంలో అత్యంత పొడవైన జాతీయ రహదారి ఏది?

- 1) జాతీయ రహదారి - 7
- 2) జాతీయ రహదారి - 16
- 3) జాతీయ రహదారి - 36
- 4) జాతీయ రహదారి - 44

32. దేశంలో అత్యంత పొడవైన జాతీయ రహదారి ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?

- 1) దిల్లీ - కన్యాకుమారి
- 2) వారణాసి - కన్యాకుమారి
- 3) శ్రీనగర్ - కన్యాకుమారి
- 4) గాంధీనగర్ - సిల్చార్

33. తూర్పు - పడమర కారిడార్ ఏయే నగరాలను కలుపుతుంది?

- 1) ముంబయి - కోల్ కతా
- 2) పోర్ బందర్ - సిల్చార్
- 3) అమృత్ సర్ - ఇటానగర్
- 4) గ్యాంగ్ టక్ - అమృత్ సర్

34. తూర్పు - పశ్చిమ కారిడార్ లో భాగంగా సిల్చార్ ను పోర్ బందర్ తో కలిపే జాతీయ రహదారి ఏది?
1) జాతీయ రహదారి - 27
2) జాతీయ రహదారి - 19
3) జాతీయ రహదారి - 34
4) జాతీయ రహదారి - 39
35. దేశంలోని నాలుగు ప్రధాన నగరాలను కలిపే 'స్వర్ణ చతుర్భుజి' మార్గంలోని ఏ రహదారి పొడవైంది?
1) దిల్లీ - కోల్ కతా మార్గం
2) దిల్లీ - ముంబయి మార్గం
3) చెన్నై - కోల్ కతా మార్గం
4) ముంబయి - చెన్నై మార్గం
36. 'నేషనల్ హైవే డెవలప్ మెంట్ ప్రాజెక్టు' ఆరో దశలో భాగంగా దేన్ని చేపట్టారు?
1) పోర్టుల అనుసంధానం
2) తూర్పు - పశ్చిమ కారిడార్
3) ఎక్స్ ప్రెస్ హైవేల నిర్మాణం
4) ఉత్తర - దక్షిణ కారిడార్
37. హైదరాబాద్ ఔటర్ రింగ్ రోడ్ (ORR) గా ప్రసిద్ధిగాంచిన 'నెహ్రూ ఔటర్ రింగ్ రోడ్' పొడవు ఎంత?
1) 114 కి.మీ.
2) 158 కి.మీ.
3) 201 కి.మీ.
4) 96 కి.మీ.
38. సరిహద్దు ప్రాంతాల్లో రహదారులను నిర్మించే 'బోర్డర్ రోడ్ ఆర్గనైజేషన్' (BRO) ఏ సంవత్సరంలో ఏర్పాటైంది?
1) 1947
2) 1952
3) 1960
4) 1972
39. దేశంలోకెల్లా అత్యంత ఎత్తులో ఉన్న ఏయే ప్రాంతాలను కలుపుతూ 'బోర్డర్ రోడ్ ఆర్గనైజేషన్' ఒక రహదారిని నిర్మించింది?
1) జమ్మూ - శ్రీనగర్
2) శ్రీనగర్ - సియాచిన్
3) మనాలి - లేమ్
4) కులు - మనాలి

జవాబులు

1-2; 2-4; 3-3; 4-3; 5-1; 6-3; 7-2; 8-3; 9-1; 10-1; 11-3; 12-1; 13-4; 14-2; 15-1; 16-3; 17-3; 18-2; 19-1; 20-2; 21-1; 22-2; 23-3; 24-4; 25-2; 26-4; 27-2; 28-3; 29-1; 30-2; 31-4; 32-3; 33-2; 34-1; 35-3; 36-3; 37-2; 38-3; 39-3.

రచయిత: ఎన్.వి. నారాయణ